

## Evaluamos el cumplimiento de las metas del Plan Nacional de Seguridad Vial.



Enero con incremento de siniestralidad frente a 2025

Accidentes de alto impacto (múltiples víctimas en un solo siniestro)

### En Rojo: Por Mejorar (Crítico)

Factores donde la siniestralidad se ha mantenido al alza o donde las medidas actuales han sido insuficientes.

- **Mortalidad de Motociclistas:** Sigue siendo el actor vial más vulnerable. Los datos indican que los usuarios de motocicleta representan más del 60% de las víctimas fatales. La falta de pericia en maniobras básicas y el exceso de velocidad son los principales detonantes.
- **Exceso de Velocidad en Vías Nacionales:** A pesar de la señalización, los corredores principales (como la Ruta del Sol o la Vía al Llano) registran velocidades promedio por encima de los límites legales, lo que aumenta la severidad de los impactos.
- **Infraestructura en Puntos Negros:** La identificación de tramos de alta siniestralidad ha avanzado, pero la intervención física (corrección de curvas, iluminación y señalización vertical) presenta retrasos técnicos que impiden reducir las cifras de choque frontal.

### En Amarillo: En Espera (En Observación)

Factores que presentan una tendencia mixta o que dependen de la implementación total de nuevas normativas.

- **Sistemas de Asistencia de Frenado (ABS/CBS):** La entrada en vigencia de normativas técnicas para la importación de motocicletas con sistemas de frenado avanzado muestra una transición positiva, pero su impacto real en las cifras de mortalidad se verá a largo plazo, a medida que el parque automotor se renueve.
- **Comportamiento del Peatón:** Se observa una ligera estabilización en atropellos en zonas urbanas, sin embargo, la cultura ciudadana respecto al uso de puentes peatonales y cruces seguros sigue siendo un reto cultural de lenta evolución.
- **Implementación de Cámaras de Fotodetección:** La expansión de la red de cámaras busca disuadir la infracción, pero su efectividad está sujeta a la gestión de las administraciones locales para asegurar que cumplan un fin preventivo y no meramente recaudatorio.



Factores constantes:

- Exceso de velocidad
- Imprudencia vial
- Baja formación de conductores
- Uso creciente de motocicletas



## En Verde: Por Resaltar (Positivo)

Logros y avances significativos que demuestran la efectividad de las políticas de seguridad vial.



Bogotá logró frenar el aumento histórico y reducir muertes cerca de 2% en 2025

Medellín redujo cerca de 15% las fatalidades

• **Reducción de Siniestralidad en Vehículos de Carga:** Gracias a los programas de capacitación para conductores profesionales y el uso de tecnologías de telemetría, el índice de choques fatales involucrando camiones y tractomulas ha mostrado una reducción comparativa frente al año anterior.

• **Fortalecimiento de la ANSV:** La presencia regional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ha permitido una respuesta más rápida en la recolección de datos y el despliegue de los "Consejos Territoriales de Seguridad Vial".

• **Control de Conducción Bajo Efectos del Alcohol:** Los operativos de control en ciudades principales han logrado una reducción sistemática de siniestros relacionados con la embriaguez, gracias a la rigurosidad de las sanciones y la mayor frecuencia de tamizajes en vía.



## Medición técnica



Para la clasificación de este semáforo, se ha aplicado el índice de criticidad vial  $I_c$

$$I_c = \frac{V_f \times 100.000}{P_v}$$

$V_f$ : Víctimas fatales en el trimestre.


$P_v$ : Parque vehicular registrado en el RUNT.

## Recomendaciones

El **Semáforo de Gabo** muestra que, aunque hay avances en la profesionalización del transporte de carga, la vulnerabilidad del motociclista sigue siendo el "talón de Aquiles" de la seguridad vial en Colombia. Se recomienda priorizar la inversión en pedagogía y control técnico de vehículos de dos ruedas.

Síguenos:

 <https://www.facebook.com/profile.php?id=61586328271392>

 <https://www.instagram.com/yosoysangabo?igsh=NG02eXFkcDQzY3J5>

